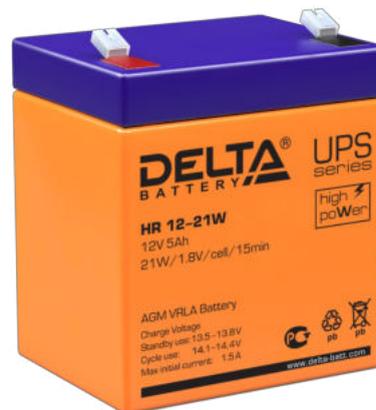


Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии HR-W являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Серия HR-W относится к линейке DELTA UPS series, разработанной специально для использования в источниках бесперебойного питания ЦОД, систем связи и другого оборудования. Серия HR-W обладает повышенной энергоотдачей благодаря более толстым пластинам и измененной структуре свинцовой решетки.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ



Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.

SilverStream



Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.

Gmass



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.

AntiSulf



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.

DofC



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.

ICSPRO



Добавка в электролит электролитических агентов.

AddOnE



Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру

TDI



Увеличение числа электродов в ячейке для сохранения массы и увеличения активной площади.

Impact



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 1.5А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	29.6	19.6	14.2	8.08	5.96	4.64	1.84	1.32	0.65
1.65	27.9	18.5	13.4	7.66	5.66	4.43	1.77	1.27	0.63
1.70	26.1	17.5	12.7	7.24	5.37	4.21	1.68	1.10	0.56
1.75	24.4	16.4	11.9	6.83	5.08	4.00	1.56	1.03	0.49
1.80	23.3	15.8	11.6	6.64	4.95	3.91	1.51	0.99	0.47

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	51.4	34.7	26.3	15.1	11.3	8.99	3.54	2.49	1.27
1.65	49.2	33.4	25.4	14.6	11.0	8.74	3.47	2.45	1.23
1.70	47.0	32.1	24.5	14.2	10.7	8.50	3.37	2.33	1.19
1.75	44.9	30.7	23.6	13.6	10.3	8.25	3.20	2.19	1.06
1.80	42.7	29.5	22.7	13.2	10.0	8.00	3.07	2.03	1.00

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°C
Заряд -10...60°C
Хранение -20...60°C

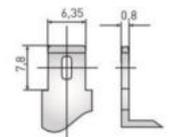
ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм 90
Ширина, мм 70
Высота, мм 101
Полная высота, мм 107
Вес (±3%), кг 1.8

Корпус В

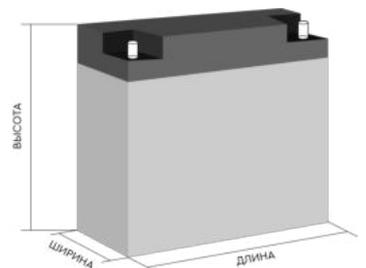


Тип клемм F2



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 8лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 300 циклов
50% DOD 550 циклов
30% DOD 1200 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (0.49 А; 1.75 В/эл) 4.90 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°C
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C) 32мОм
Максимальный разрядный ток (25°C) 75 А (5 с)



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.