

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии HRL-X являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Благодаря оптимизированной технологии аккумуляторы имеют превосходные разрядные характеристики во всем диапазоне временных интервалов. Серия отличается повышенной надежностью и имеет срок службы до 12 лет.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения



Исключение оксидных компонентов из технологического процесса отливки решеток электродов.

AirFree



Повышает прочность соединения между намазной пастой и решеткой. Исключает появление неоднородностей в активном материале.

XYZ



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.

AntiSulf



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.

DofC



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.

ICSPro



Добавка в электролит электролитических агентов.

AddOnE



Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру

TDR



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 42А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	438	314	248	147	107	86.5	38.2	25.6	14.1
1.65	400	292	237	145	105	84.3	37.4	25.0	14.1
1.70	387	280	231	142	102	82.1	36.8	24.3	14.0
1.75	355	257	214	139	100	80.2	36.1	23.6	14.0
1.80	321	235	197	134	96.7	78.0	35.2	23.0	13.9

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч
1.60	815	566	474	287	206	163	71.8	47.4	27.9
1.65	715	529	433	261	200	158	70.3	47.0	27.3
1.70	686	512	427	258	195	154	69.5	45.9	26.7
1.75	665	483	414	254	192	152	68.6	44.8	26.1
1.80	628	448	391	247	189	150	68.2	44.0	25.4

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

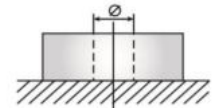
## ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм ..... 341  
Ширина, мм ..... 173  
Высота, мм ..... 283  
Полная высота, мм ..... 287  
Вес (±3%), кг ..... 40

Корпус В

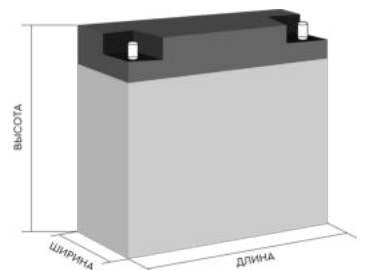


Тип клемм  
Болт М8



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 12лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 300 циклов  
50% DOD ..... 600 циклов  
30% DOD ..... 1300 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
10 часовой разряд (13.9 А; 1.8 В/эл) ..... 139 Ач  
5 часовой разряд (23.6 А; 1.75 В/эл) ..... 118 Ач  
1 часовой разряд (86.5 А; 1.6 В/эл) ..... 86.5 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 20°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 3.8мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 950 А (5 с)



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.