

Герметизированные, необслуживаемые свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии CGD изготовлены по технологии AGM (электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). В составе активной массы используется карбоновое добавление в виде графена, что обеспечивает устойчивость аккумуляторов Delta CGD к глубоким разрядам и высокую температурную стабильность при неблагоприятных условиях работы. Данная серия также отличается повышенным числом циклов заряда/разряда, и продолжительностью работы в тяжелых режимах систем на базе возобновляемых источников энергии.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Медицинское оборудование
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Системы отопления и водоснабжения
- Системы солнечной и ветроэнергетики



Исключение оксидных компонентов из технологического процесса отливки решеток электродов.



Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру



Повышает прочность соединения между намазной пастой и решеткой. Исключает появление неоднородностей в активном материале.



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



Роботизированная сварка исключает человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



Добавка в электролит электролитических агентов.



Включение в намазную пасту графенового ингибитора образует на электродной пластине токопроводящие дорожки для равномерного распределения энергии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продолжительный срок службы
- Устойчивость к глубоким разрядам
- Наличие карбона в виде графена в составе намазной пасты
- Температурная устойчивость батареи
- Отличная производительность при низких и высоких температурах окружающей среды
- Непревзойденное число циклов заряд/разряд
- Заряд высокими токами при минимальных потерях емкости
- Универсальное решение для любого времени автономной работы

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 50А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	201	125	91.0	74.0	39.0	27.6	19.5	12.9	10.6
1.65	187	121	85.7	68.0	36.6	26.2	18.8	12.7	10.4
1.70	175	118	84.0	67.0	35.8	25.8	18.5	12.5	10.3
1.75	164	115	81.7	65.0	32.9	25.1	18.3	12.4	10.1
1.80	151	103	75.0	61.0	29.5	23.8	17.7	12.1	10.1

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	388	241	178	147	78.1	57.7	36.3	25.1	22.1
1.65	350	231	160	125	75.4	53.6	35.7	24.9	21.4
1.70	342	229	158	124	74.4	52.8	35.2	24.6	21.1
1.75	349	228	165	123	72.9	52.5	34.7	24.3	20.2
1.80	305	213	149	117	70.3	50.3	34.0	24.0	19.1

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

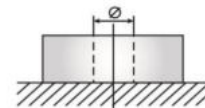
ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

Длина, мм 330
Ширина, мм 173
Высота, мм 212
Полная высота, мм 220
Вес (±3%), кг 31.6

Корпус В

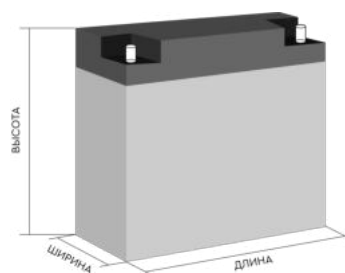


Тип клемм Болт М8



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 15лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 1000 циклов
50% DOD 2300 циклов
30% DOD 3800 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (10.1 А; 1.8 В/эл) 101 Ач
5 часовой разряд (18.3 А; 1.75 В/эл) 91.7 Ач
1 часовой разряд (68.0 А; 1.65 В/эл) 68.0 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 5мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 1000 А (5 с)



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.